

Grupo de Investigación: *DADCOMP* Design of Advanced Composites

El grupo de investigación se centra en el uso de elementos finitos como una herramienta para la comprensión de los mecanismos de falla en materiales compuestos, el uso de este conocimiento nos permite diseñar nuevos materiales compuestos más seguros, amigables con el medio ambiente y más livianos para la industria, entre otras, del transporte y la construcción.

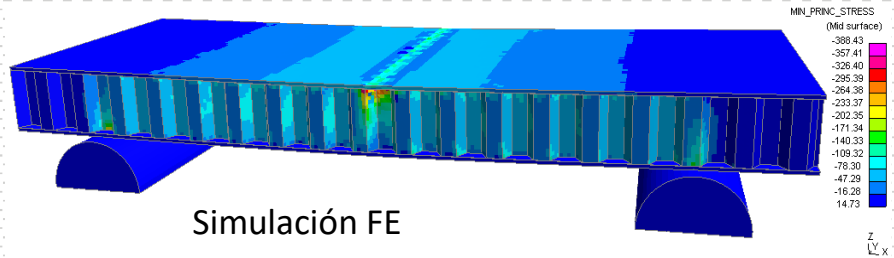
Líneas de investigación:

1. Manufactura avanzada de FRPs.

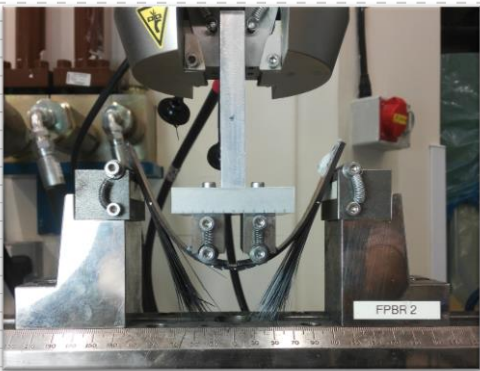


Chasis autoportante

2. Diseño computacional y modelamiento numérico.

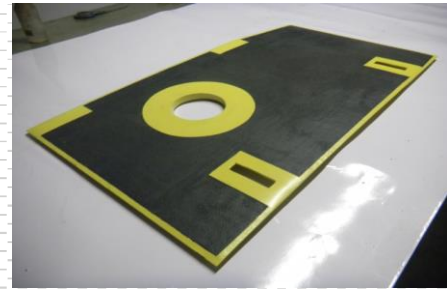


3. Compuestos híbridos – pseudoplásticos.



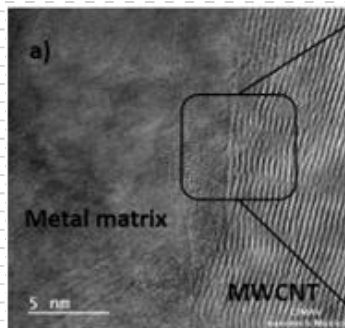
Pseudoductilidad

4. Ingeniería inversa.



Cubiertas UH-60- Ingeniería inversa

5. Compuestos de matriz metálica nanoreforzada.



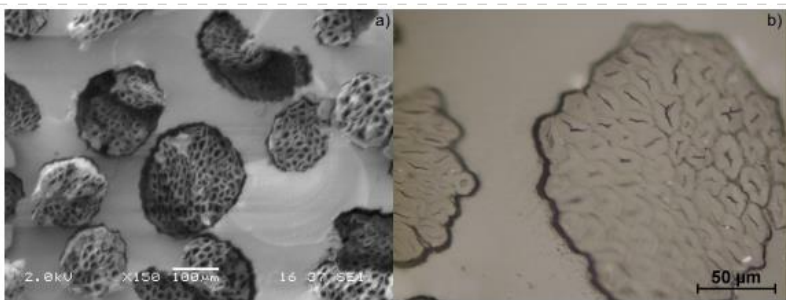
Líder: Juan M Meza
Departamento de
Materiales
y Minerales
jmmezam@unal.edu.co



Escanea el QR para
más información.



6. Materiales amigables con el ambiente



Materiales compuestos reforzados con fibras naturales

Marcas de conocimiento CDi:

Ciudades Inteligentes, Infraestructura, Energía, Industria.

Aliados (Compañías y Universidades):



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Soluciones de alto impacto a:



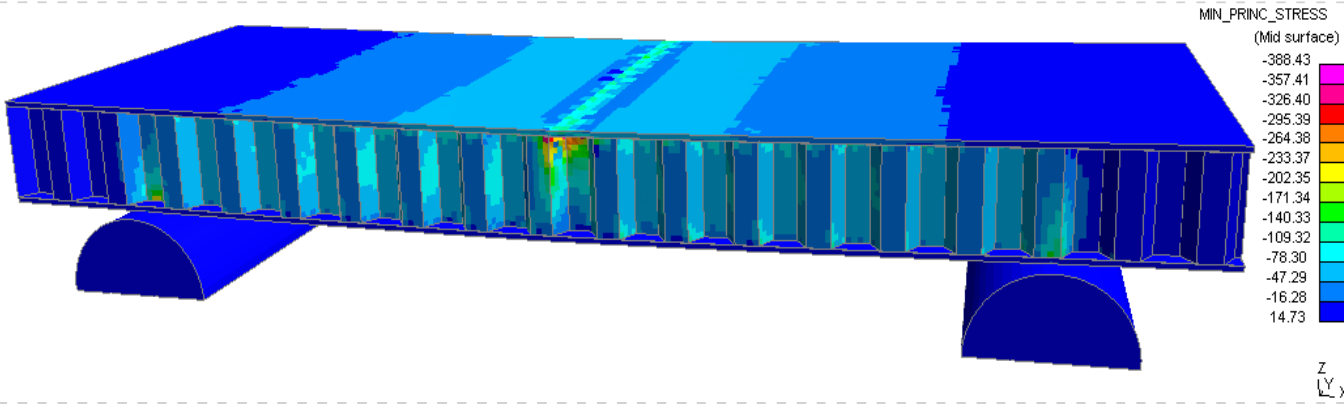
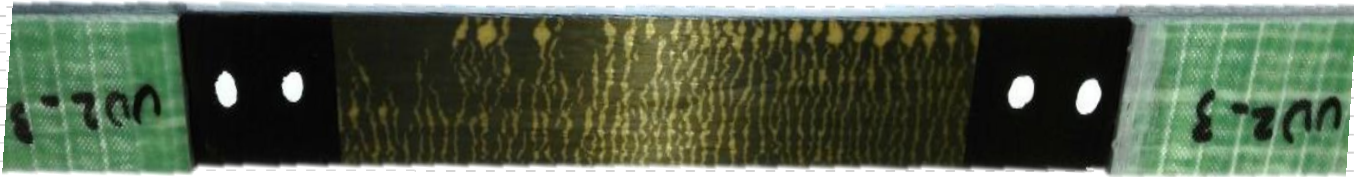
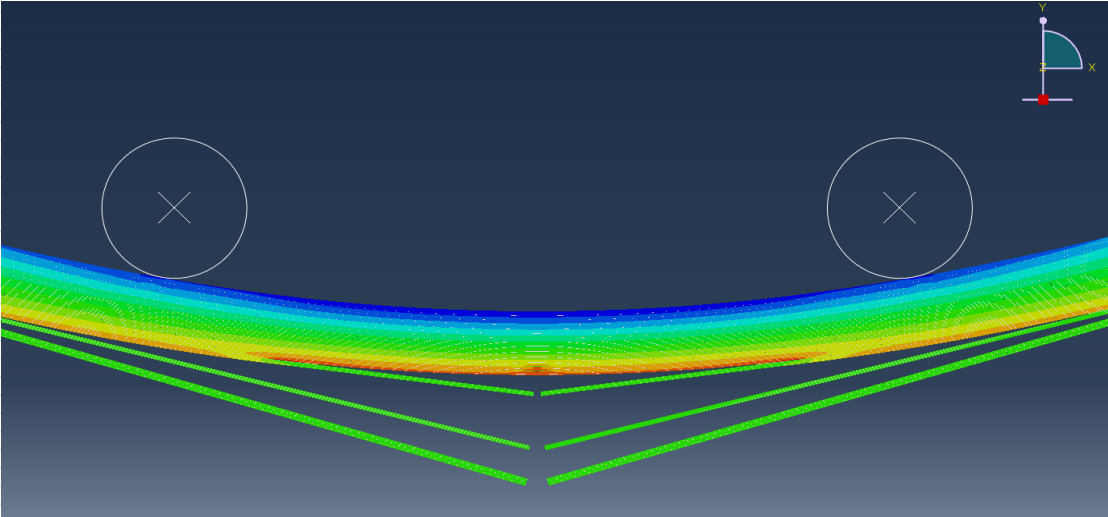
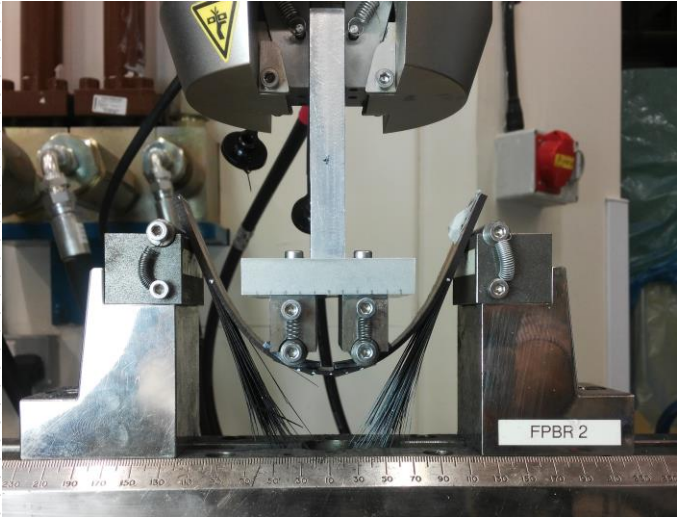
Reverse Engineering of UH-60 parts- TRL9



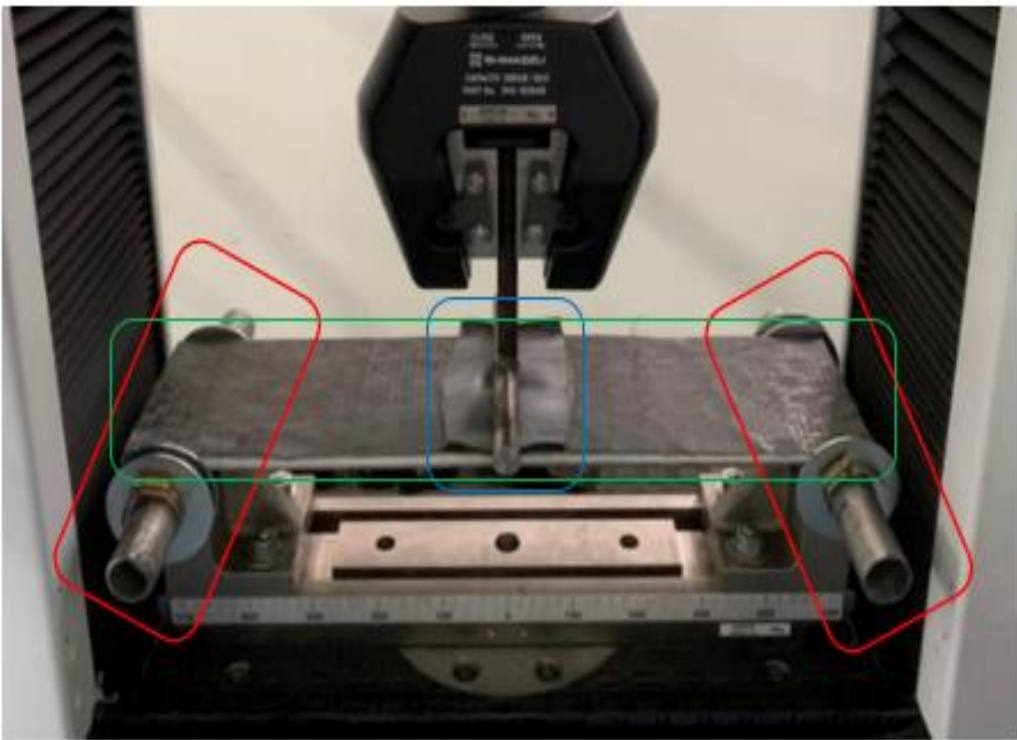
FE- simulation and pseduplasticity



Dr. Meisam Jalalvand
Composite material expert
Department of Mechanical and
Aerospace Engineering
Universidad de Strathclyde



Other applications in transport



Floor panels with natural fibers (Fique fibers+spherecore) for the floor of a Luggage airport carrier



