

IDOM
www.idom.com

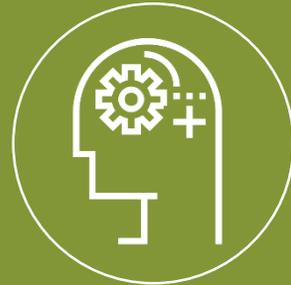


La apuesta por el Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible en Ciudades Inteligentes

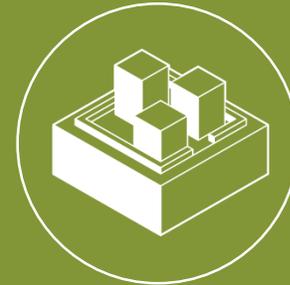
CONTENIDO



1
Introducción



2
Estrategias



3
Aplicaciones



5
Conclusiones



6
Preguntas

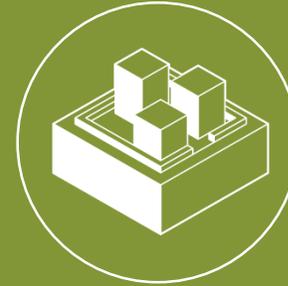
CONTENIDO



1
Introducción



2
Estrategias



3
Aplicaciones



5
Conclusiones



6
Preguntas

INTRODUCCIÓN

IDOM

IDOM

Fundada en 1957, es líder en el campo de los servicios profesionales de ingeniería, arquitectura y consultoría.



3.000
Número de
personas

350
Millones de
Euros

40
Oficinas

125
Países con
proyectos

12.000
Clientes

IDOM

INTRODUCCIÓN

La actividad de Idom abarca diferentes disciplinas y áreas de conocimiento...



Industria y energía

ENERGIA: GENERACION Y RENOVABLES

PETROLEO Y GAS

INDUSTRIA

SIDEROMETALURGIA

MEDIOAMBIENTE

ANÁLISIS Y DISEÑOS AVANZADOS



Infraestructuras

TRANSPORTES

CICLO DEL AGUA

TELECOMUNICACIONES



Arquitectura

EDIFICACIÓN

CIUDAD Y PAISAJE

PROJECT MANAGEMENT



Consultoría

ESTRATEGIA Y GESTIÓN

OPERACIONES Y LOGÍSTICA

SISTEMAS Y GEOSISTEMAS

CIUDAD Y TERRITORIO

COMPETITIVIDAD E INNOVACIÓN

MOVILIDAD

INTRODUCCIÓN

IDOM

IDOM

Oficinas en Medellín, desde 2009 y Bogotá desde 2013

> 90 personas en Colombia

Proyectos en más de 10 departamentos del país



IDOM

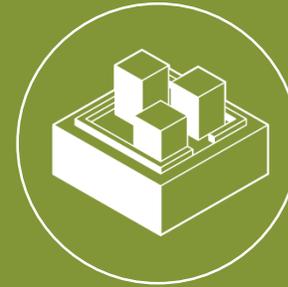
CONTENIDO



1
Introducción



2
Estrategias



3
Aplicaciones

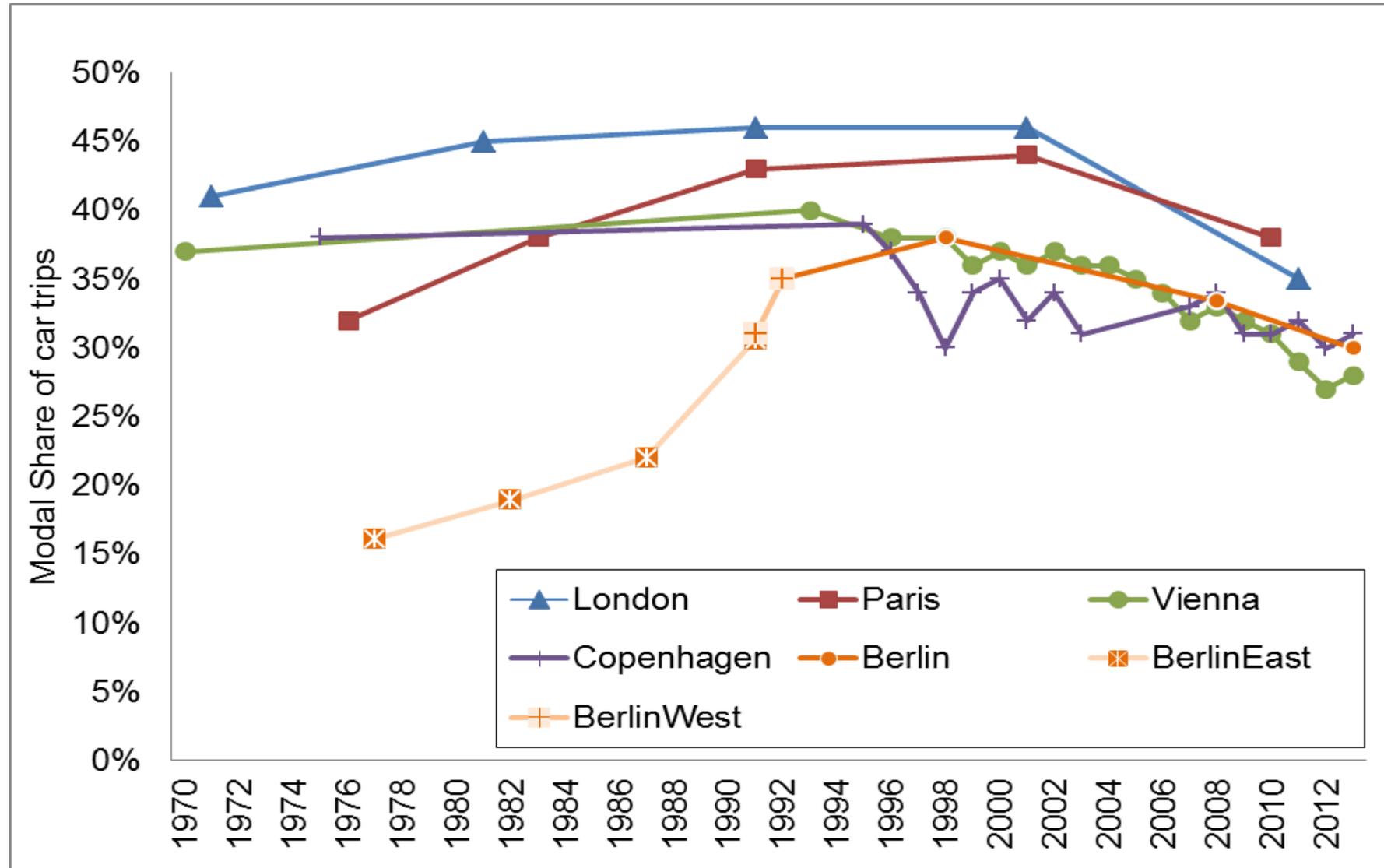


5
Conclusiones



6
Preguntas

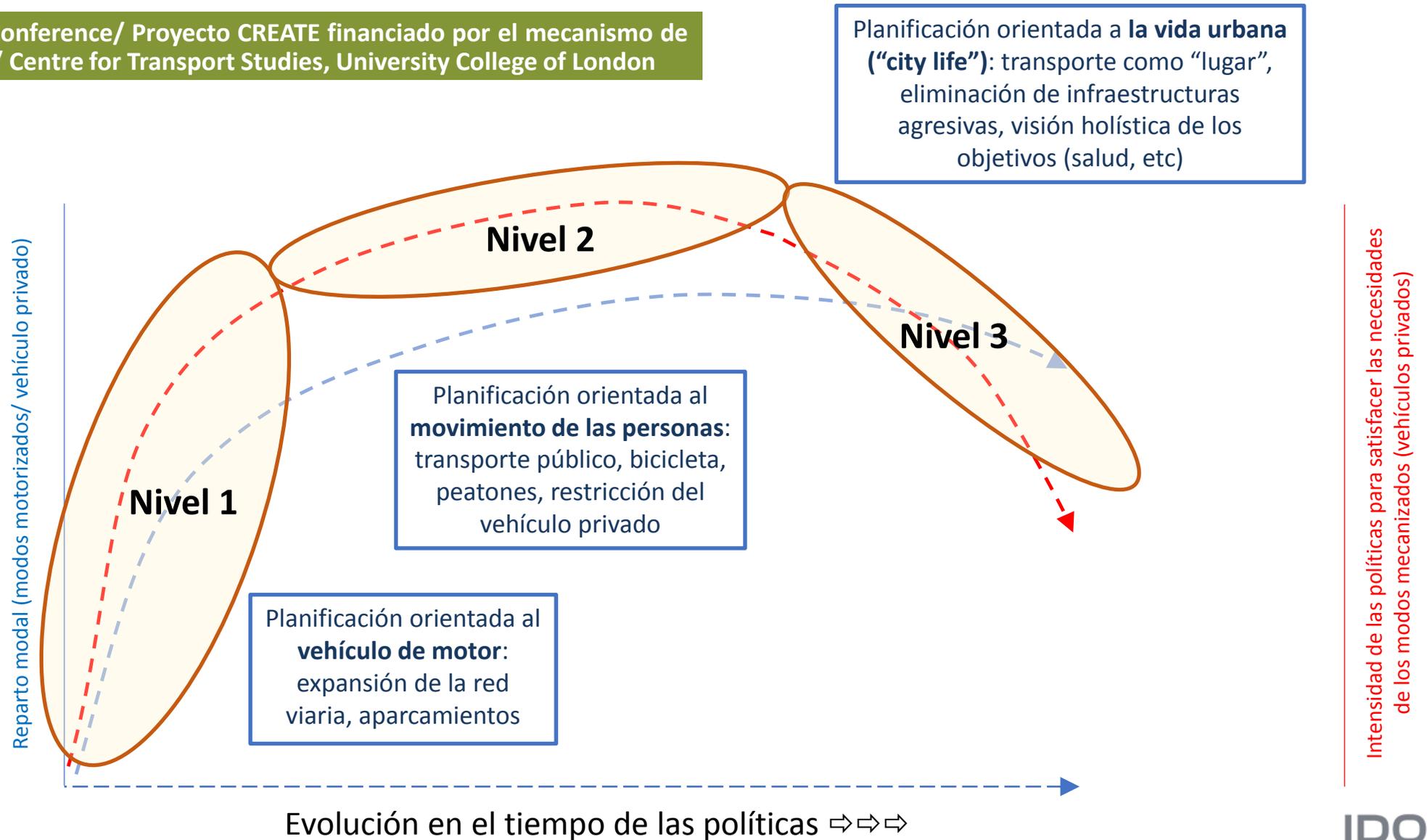
TENDENCIAS DE LAS POLÍTICAS DE TRANSPORTE



TENDENCIAS DE LAS POLÍTICAS DE TRANSPORTE



Keynote EU POLIS Conference/ Proyecto CREATE financiado por el mecanismo de I+D H2020 de la UE/ Centre for Transport Studies, University College of London



TENDENCIAS DE LAS POLÍTICAS DE TRANSPORTE



Tres revoluciones en el transporte urbano

Escenario continuista

Tecnología del siglo XX

En 2050 usamos aún más los vehículos con motores de combustión interna y usamos transporte colectivo y compartido en un nivel similar al actual con el incremento de población e ingresos a lo largo del tiempo.



Escenario de dos revoluciones

Electrificación y automatización

Se implantan nuevas tecnologías. Los vehículos eléctricos se hacen comunes en 2030, y los vehículos autónomos eléctricos predominan en 2040. Sin embargo, continuamos manteniendo baja ocupación en los vehículos, con incluso más coches que en el escenario continuista.



Escenario de tres revoluciones

Electrific.+ Automat.+Compartida

La tecnología usada en el escenario de dos revoluciones se utiliza para maximizar el número de viajes en vehículos compartidos. Para el 2030, la movilidad compartida se expande, incrementando el rendimiento del transporte colectivo, con disponibilidad bajo demanda, y se refuerzan las infraestructuras para peatones y ciclistas, permitiendo alcanzar la eficiencia energética.



Número de vehículos en las carreteras en 2050 🚗 = 250 millones de vehículos



Emisiones de CO₂ en 2050 ☁️ = 500 megatoneladas de CO₂



APARICIÓN DE NUEVOS DISRUPTORES EN LA MOVILIDAD EN LAS CIUDADES SINTELIGENTES

- ✓ La electrificación de los vehículos
- ✓ La movilidad compartida
- ✓ El vehículo autónomo

La aparición de estos elementos plantea la necesidad de **cambiar el discurso actual de la movilidad sostenible** a nivel mundial dado que consiguen:

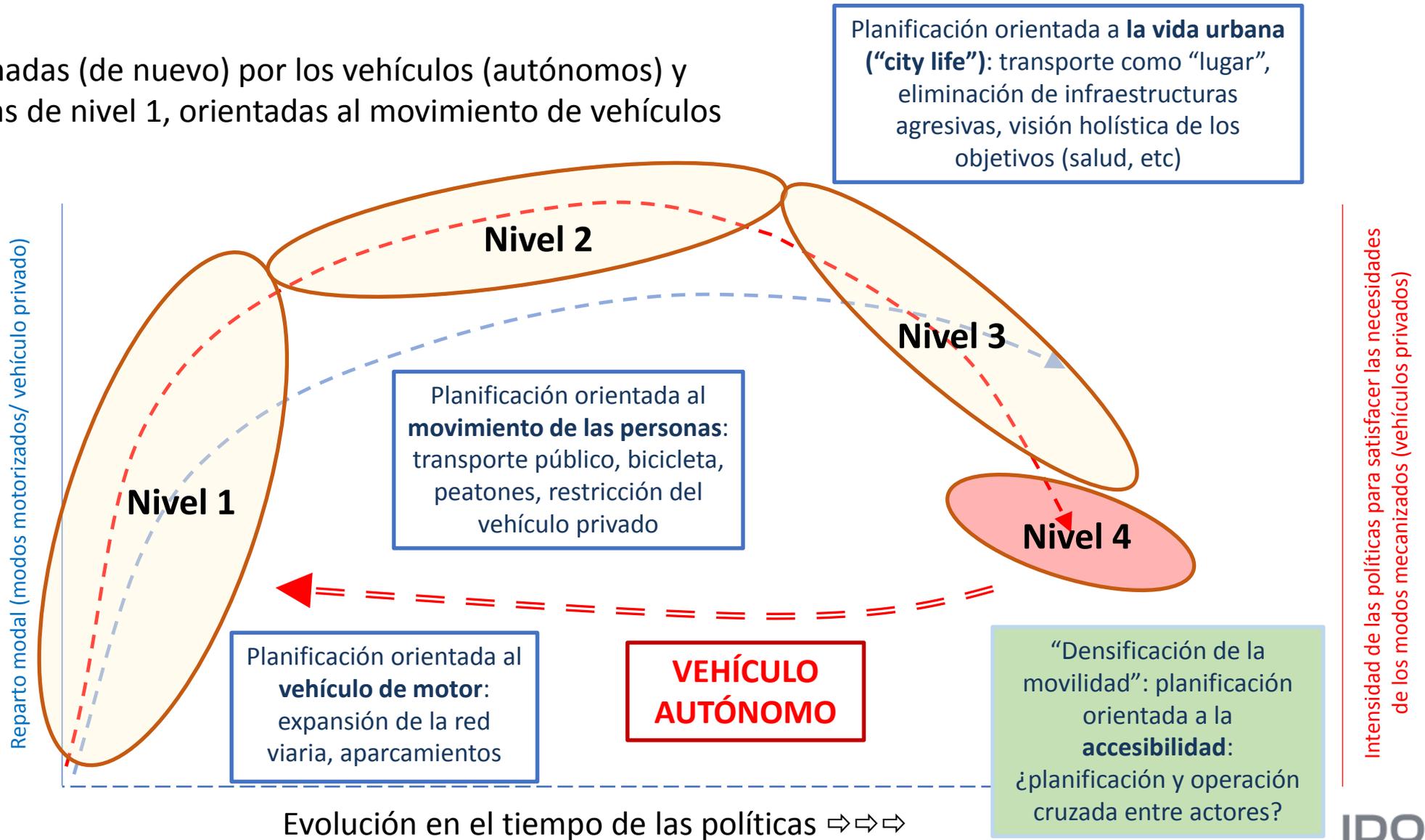
- ✓ Reducción drástica de emisiones/ ruido
- ✓ Reducción drástica de accidentes
- ✓ Movilidad sin costuras, puerta a puerta, para todos (envejecimiento de la población, etc)

TENDENCIAS DE LAS POLÍTICAS DE TRANSPORTE



¿RIESGO?

“Ciudades dominadas (de nuevo) por los vehículos (autónomos) y regreso a políticas de nivel 1, orientadas al movimiento de vehículos

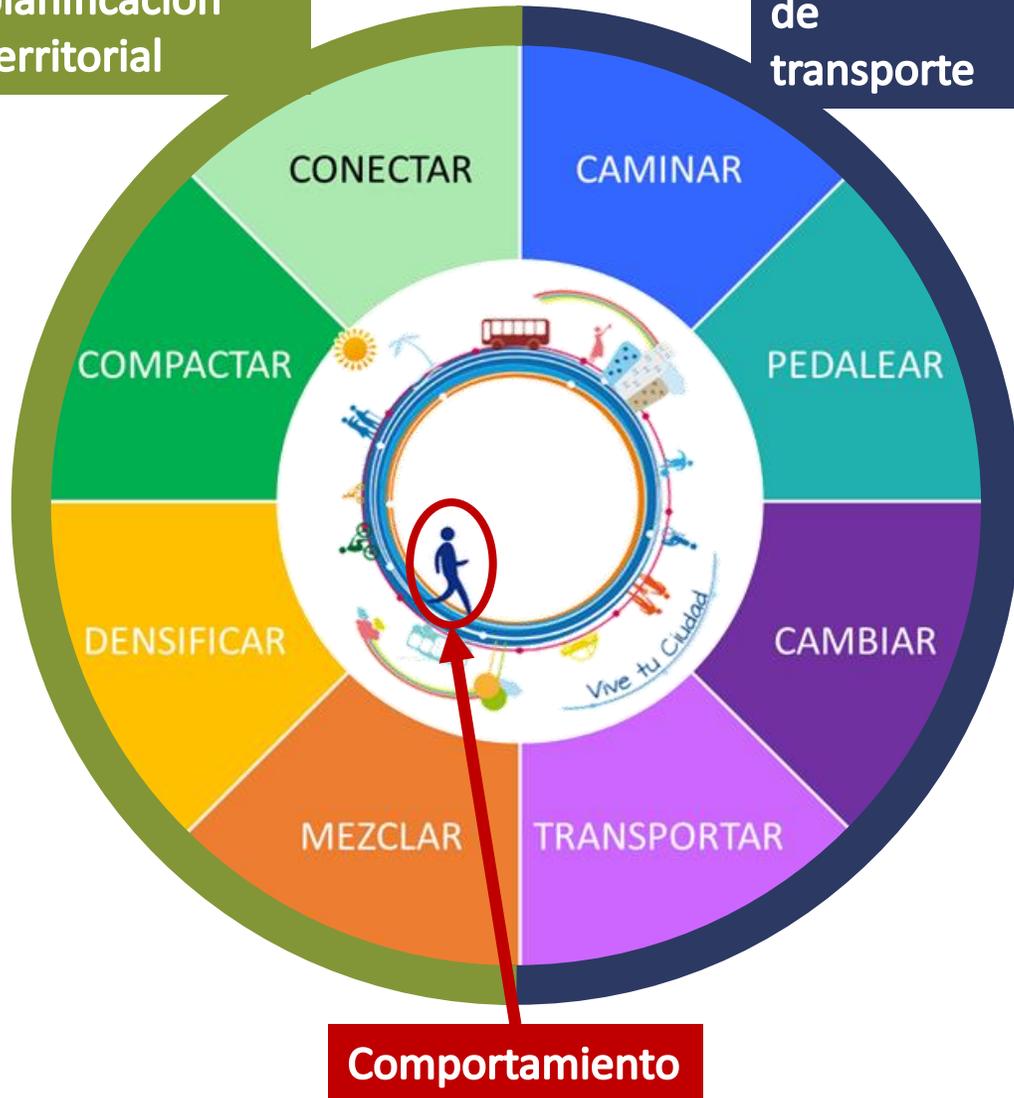


ESTRATEGIA DOT



Usos del suelo y planificación territorial

Estrategias de transporte



Compactar: Promover un uso eficiente del suelo.

Densificar: Creación de lugares activos junto a infraestructura de movilidad.

Conectar: Interrelación de actividades urbanas alrededor de la infraestructura de movilidad.

Mezclar: Promover zonas activas y variadas alrededor de la infraestructura de movilidad.

Caminar: Espacios que vinculen al peatón.

Pedalear: Espacios que promuevan el uso de la bicicleta como medio de transporte.

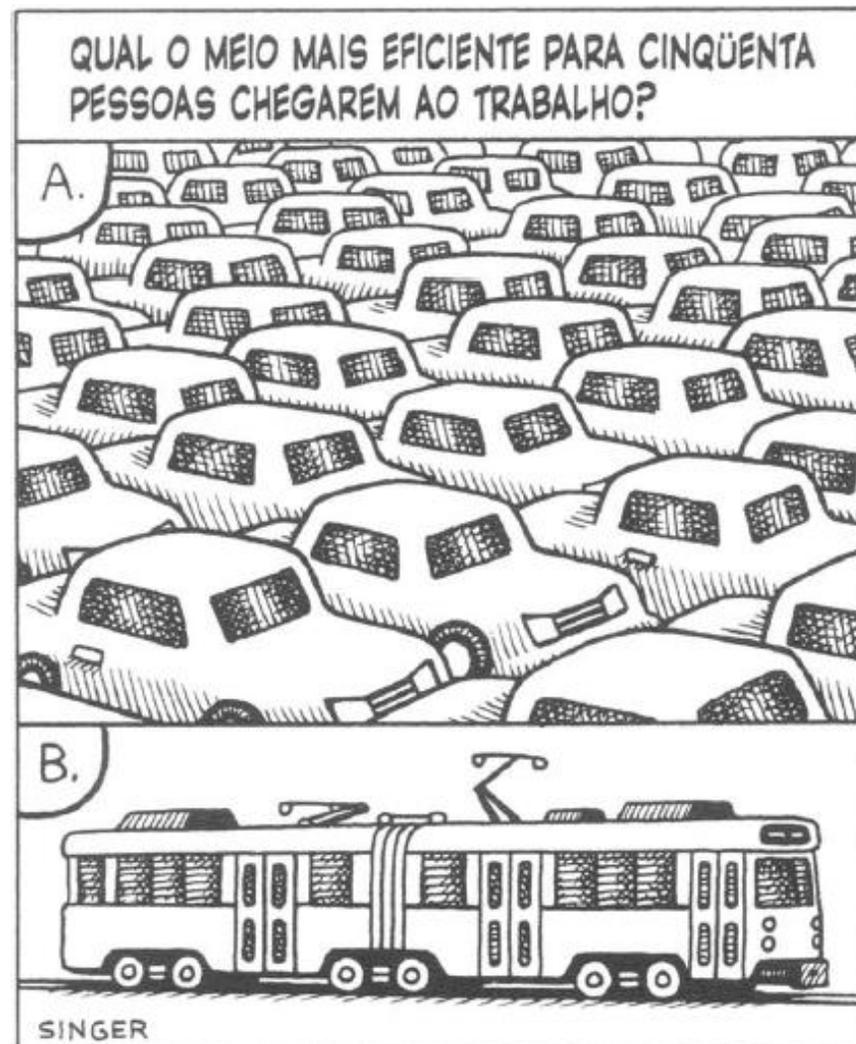
Transportar: Promover sistemas integrados de transporte.

Cambiar: Promover la movilidad con medios no motorizados.

ENFOQUE GENERAL



¿Cuál es la ciudad que deseamos?!!



ENFOQUE GENERAL



¿Cuál es la fricción existente?!!

Comerciantes

Condiciones climáticas

Dependencia del vehículo privado

Sobreoferta o permisividad con el estacionamiento.

PERO...



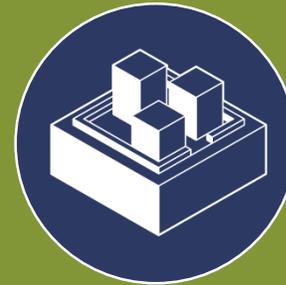
CONTENIDO



1
Introducción



2
Estrategias



3
Aplicaciones



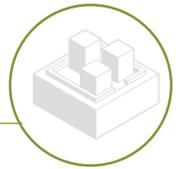
5
Conclusiones



6
Preguntas

APLICACIONES

Pontevedra (ES)



Calle Mellado

metrominuto Pontevedra



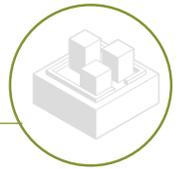
Distancias e tempos camiñando pola cidade.

Tempos aproximados para camiñar pola cidade, calculados sobre a base de 5 km/h de media.

Fixate na cor do traxecto, a distancia e o tempo que aproximadamente che levará percorrelo.



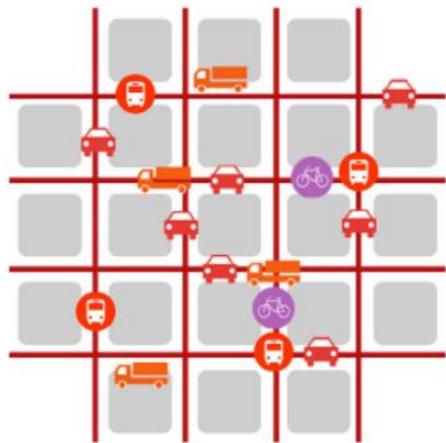
APLICACIONES



Barcelona (ES) - Supermanzanas

MODEL DE SUPERILLES

Model actual

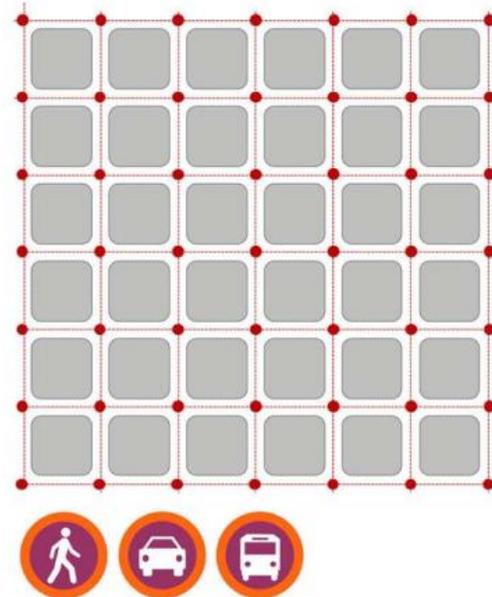


Model Superilles

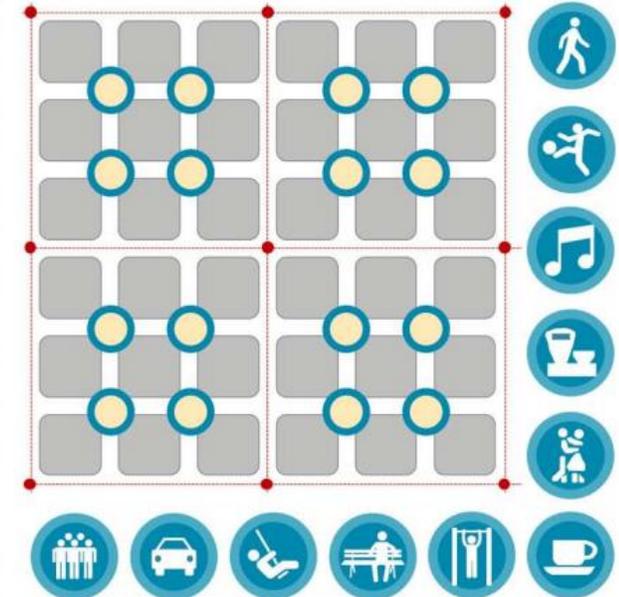


- XARXA TRANSPORT PÚBLIC
- XARXA PRINCIPAL BICICLETES (CARRIL BICI)
- SENYALITZACIÓ VERTICAL BICICLETA (CONTRASENTIT)
- PAS LLIURE DE BICICLETES
- VEHICLE PRIVAT DE PAS
- VEHICLES RESIDENTS
- SERVEIS URBANS I EMERGÈNCIES
- TRANSPORTISTES DUM
- ÀREA PROXIMITAT DUM
- CONTROL ACCÉS
- XARXA BÀSICA CIRCULACIÓ
- PLATAFORMA ÚNICA (PRIORITAT VIANANTS)

Model actual
ÚNIC ÚS: DRET DE PAS



Model Superilles
MULTIPLICITAT D'USOS I FUNCIONS



APLICACIONES



Barcelona (ES) - Supermanzanas



de Barcelona

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

Model Superilles

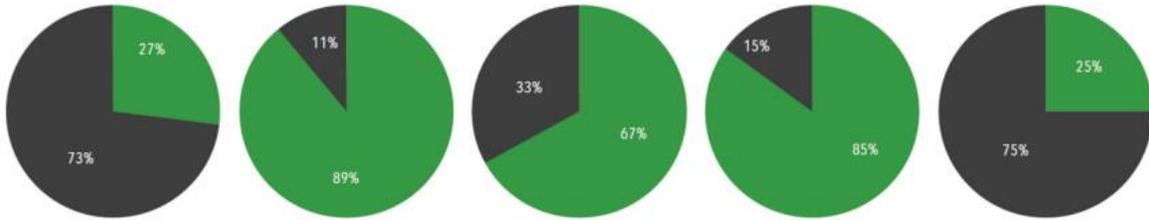


APLICACIONES

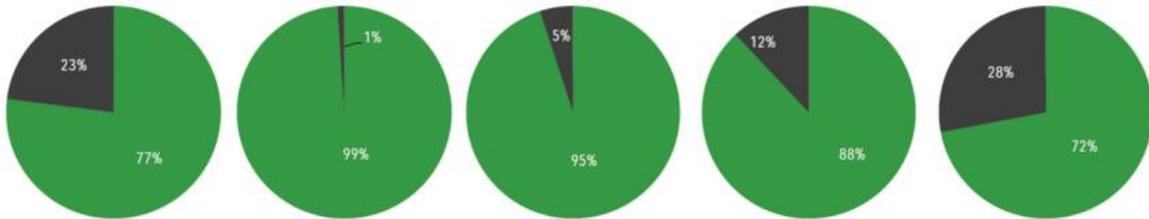


Barcelona (ES) - Supermanzanas

Situació actual



Model Superilles



Espai per a vianants (versus calçada)



Accessibilitat (voreres >2,5m)



Qualitat de l'aire (immissió <40µg/m3 any)



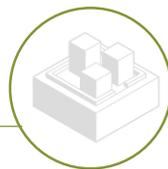
Confort acústic (Ld <65dB(A))



Índex d'habitabilitat a l'espai públic



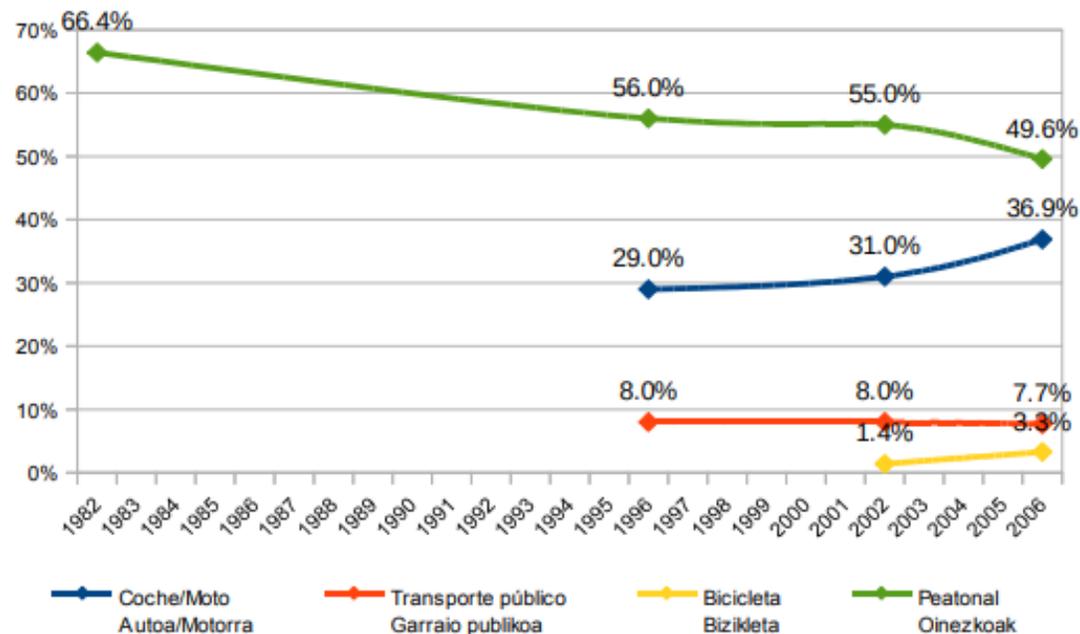
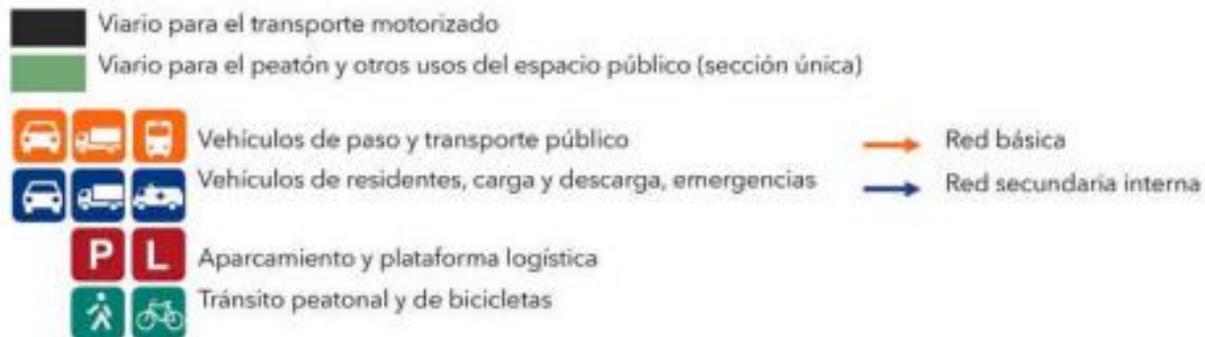
APLICACIONES



Vitoria (ES) - Supermanzanas

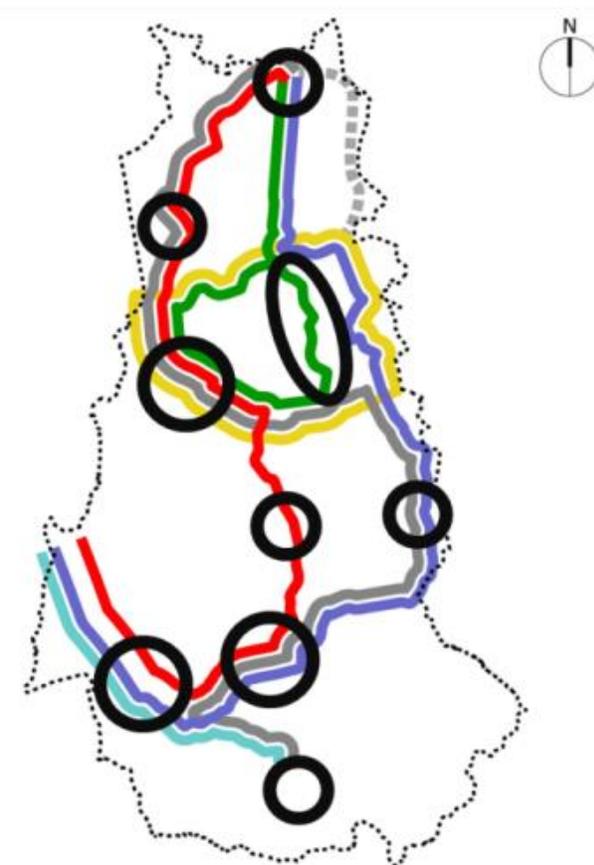
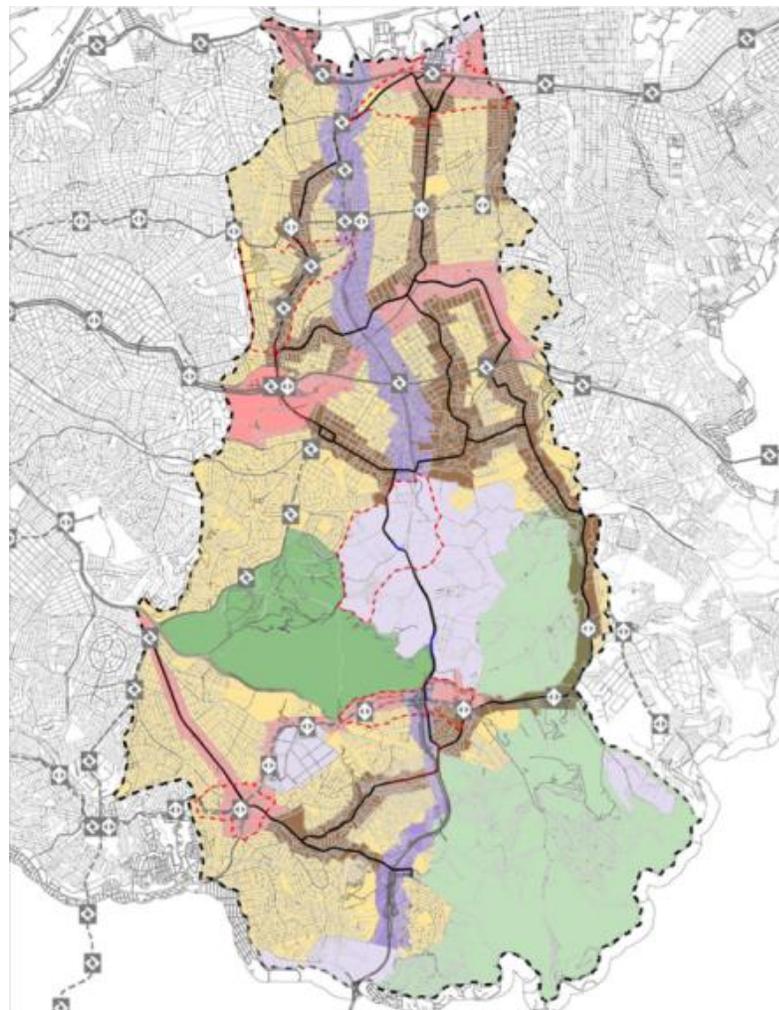
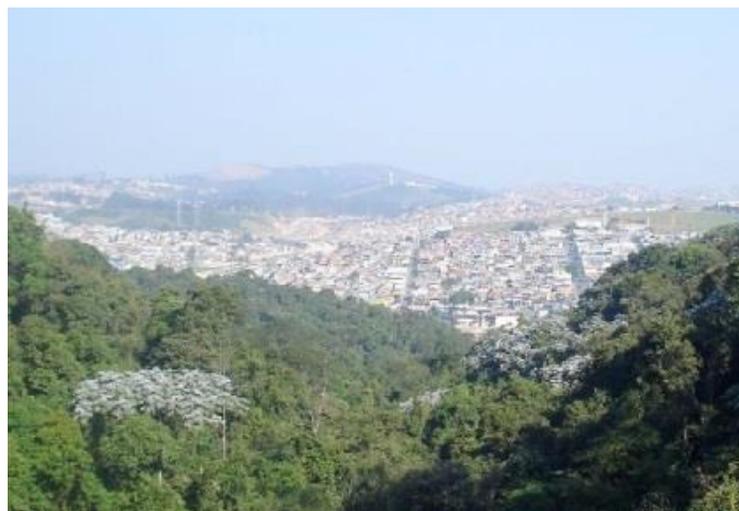
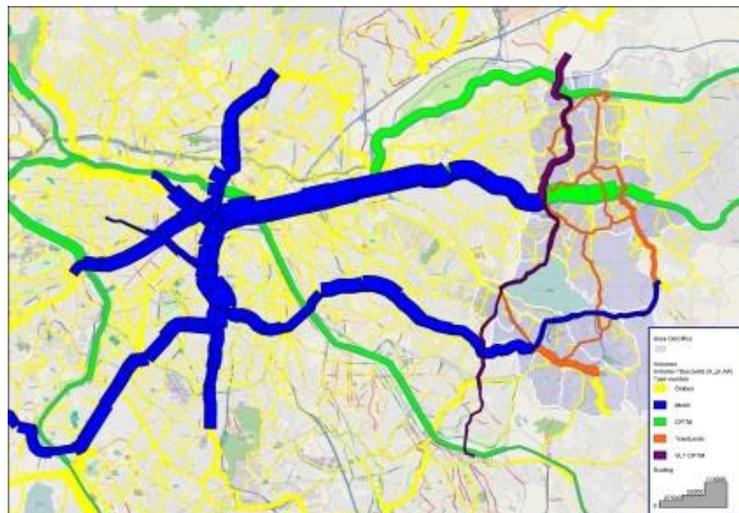
CONVENCIONAL

CON SUPERMANZANAS



APLICACIONES

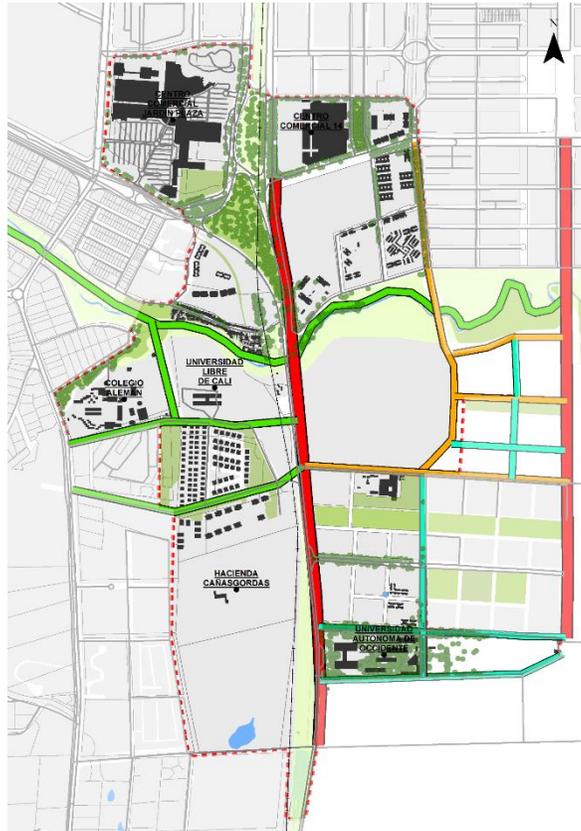
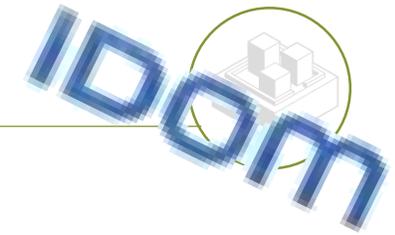
São Paulo (BR) - Operação Urbana Rio Verde – Jacú



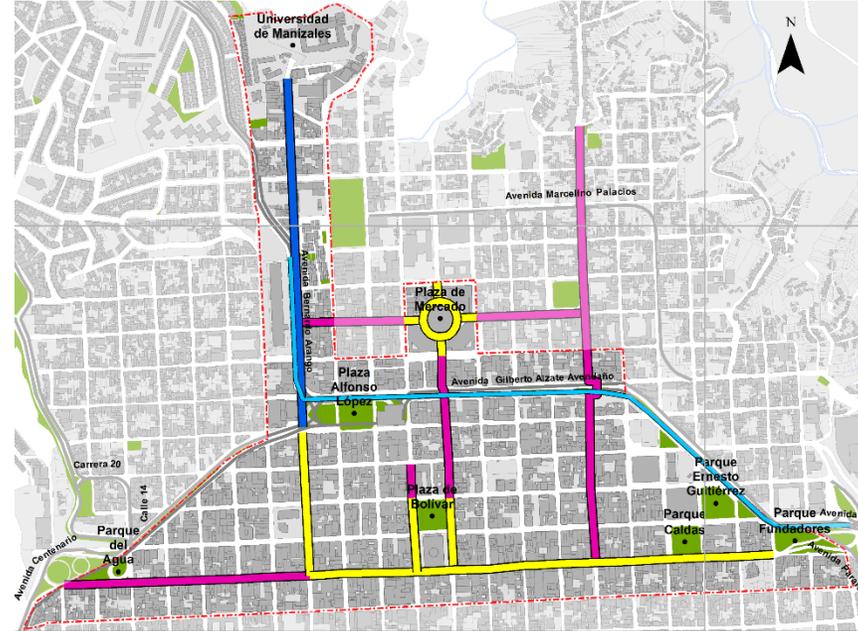
- ✓ **“TramLeste”**
- ✓ 6 linhas para atender todas as relações de mobilidade (atuais e futuras) dentro da área da OUC RVJ

APLICACIONES

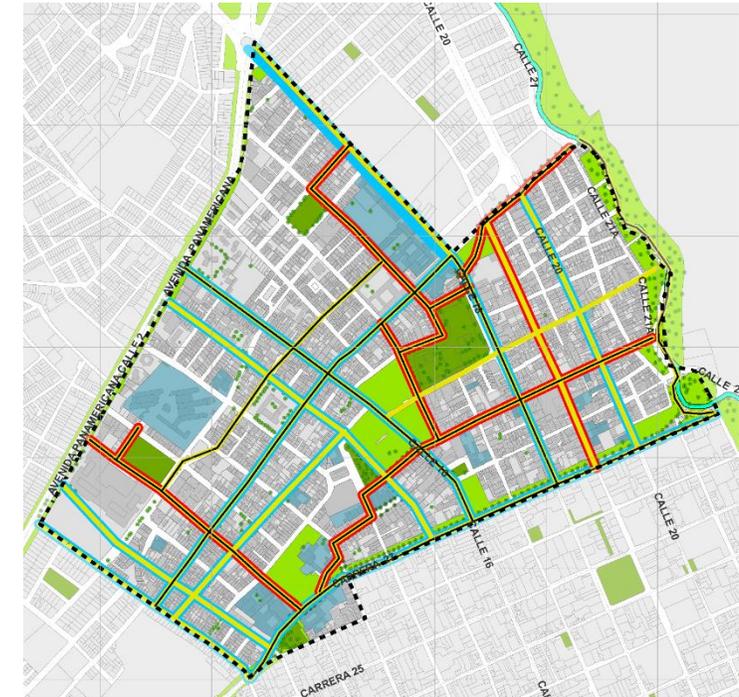
TOD-NAMA Colombia: Cali, Manizales y Pasto



- ▬ Vía arterial
- ▬ Vía local
- ▬ Vía colector
- ▬ Vía con prioridad No Motorizados

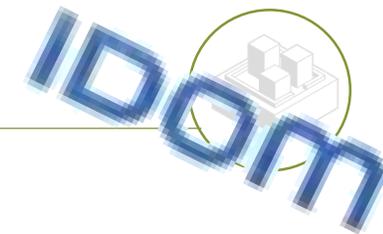


- ▬ Prioridad transporte público
- ▬ Peatonalización
- ▬ Semipeatonal
- ▬ Bulevar de los estudiantes



- ▬ Prioridad transporte público
- ▬ Mejoramiento de andenes
- ▬ Construcción de ciclorrutas
- ▬ Prioridad no motorizados

APLICACIONES



TOD-NAMA Colombia: Cali, Manizales y Pasto

Sendero ecológico Río Lili - Cali



Carrera 23 - Manizales



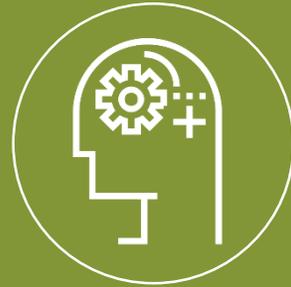
Corredor Mijitayo - Pasto



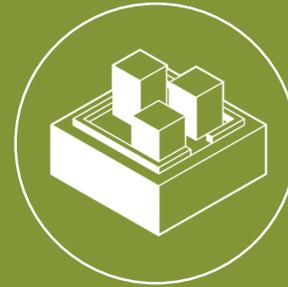
CONTENIDO



1
Introducción



2
Estrategias



3
Aplicaciones



5
Conclusiones



6
Preguntas

CONCLUSIONES



Reduce la dependencia en el vehículo privado



Permite a los residentes vivir, trabajar y jugar en la misma zona



Reduce la huella de carbono o el impacto negativo en el medio ambiente



Proporciona acceso a mejores servicios



Estimula la economía local



Proporciona mejor accesos entre las zonas urbanas e interurbanas



Proporciona acceso a mejor entretenimiento y servicios recreativos



Proporciona acceso a mejores trabajos



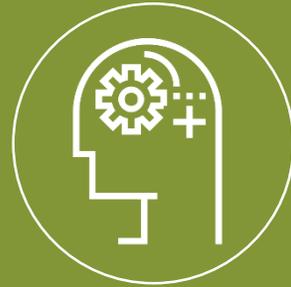
Revitaliza zonas urbanas



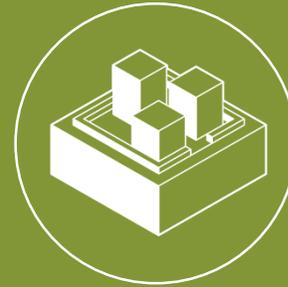
CONTENIDO



1
Introducción



2
Estrategias



3
Aplicaciones



5
Conclusiones



6
Preguntas

PREGUNTAS



A photograph of the Guggenheim Museum Bilbao at night. The building's facade is covered in reflective, metallic panels that shimmer with blue and white light. The building's unique, organic shape is reflected in the water in the foreground. A large, dark sculpture of a spider is visible on the left side of the building. The sky is a deep blue, and city lights are visible in the background.

idom

GRACIAS!!

Contacto:

Esteban Uribe Trujillo

Mail: esteban.trujillo@idom.com

Celular: 3124767975