

**Alcaldía de Medellín**

***Cuenta con vos***

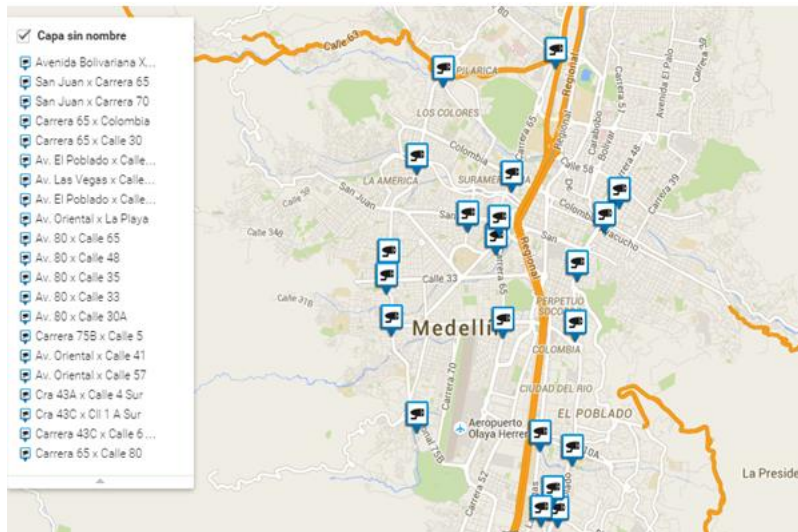
# OBSERVATORIO DE MOVILIDAD

Febrero 21 de 2019



# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

- ✓ Malla vial limitada
- ✓ Malla vial desbalanceada en flujo vehicular
- ✓ Vías con alto nivel de saturación
- ✓ Poca información de tiempo real para guiar los ciudadanos por vías alternas
- ✓ Limitadas herramientas para el control de los usuarios de la red vial, en lo referente a normatividad y aplicabilidad de acciones correctivas.



Alcaldía de Medellín  
**Cuenta con vos**

[www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co)

## AVANCES DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

Diseño de un Plan Maestro para la implementación de tecnología ITS aplicado o desarrollado por fases de acuerdo a las necesidades y prioridades de la ciudad.



Alcaldía de Medellín  
**Cuenta con vos**

[www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co)



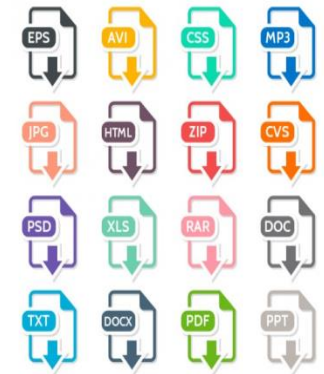
# ¿QUE INFORMACIÓN SE TIENE?



## ¿CÓMO Y EN QUE FORMATO SE CAPTURA LA INFORMACIÓN?

## ¿QUE PROCESOS SE REALIZAN CON LA INFORMACIÓN?

## ¿QUE TIPO DE INFORMACIÓN SE REQUIERE CENTRALIZAR Y PARA QUE ?



### Planeación

Táctica



Estratégica

Operativa

### Servicios al ciudadano



### Negocio



Alcaldía de Medellín  
**Cuenta con vos**

[www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co)

VISUALIZACION

ALMACENAMIENTO

PROCESAMIENTO

SEGURIDAD

CAPTURA

CONECTIVIDAD



Alcaldía de Medellín  
**Cuenta con vos**

[www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co)



# Observatorio de Movilidad de Medellín



Alcaldía de Medellín  
**Cuenta con vos**

[www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co)

# QUÉ ES?



Instrumento de gestión de conocimiento a través de la medición, análisis y seguimiento de información para la toma de decisiones en movilidad y seguridad vial







# QUÉ HACEMOS?



# SEGURIDAD VIAL

# MEDIO AMBIENTE

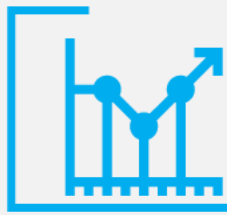
# TRÁNSITO Y TRANSPORTE





# PARA QUÉ?





# INDICADORES

## VIAJE O DEMANDA

- Proporción de viajes por modo
- Velocidad promedio en los principales corredores viales
- Flujo promedio en los principales corredores viales

## SEGURIDAD VIAL

- Tasa de mortalidad por comuna
- Tasa de accidentes viales por comuna
- Índice de peligrosidad
- Reincidencia

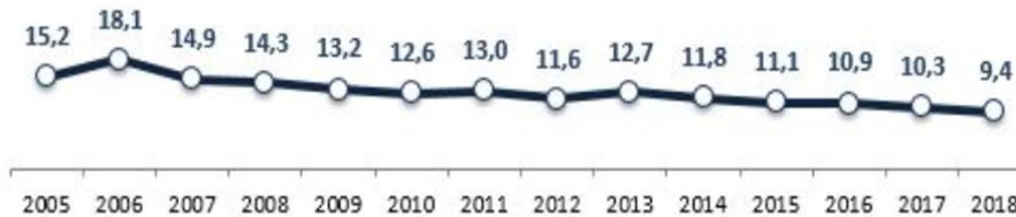
## TRANSPORTE PÚBLICO

- Pasajeros TPC
- Tiempo de viaje / kilómetro
- Nivel de satisfacción de usuarios TPC
- Emisiones contaminantes





**Tasa de mortalidad en incidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes**

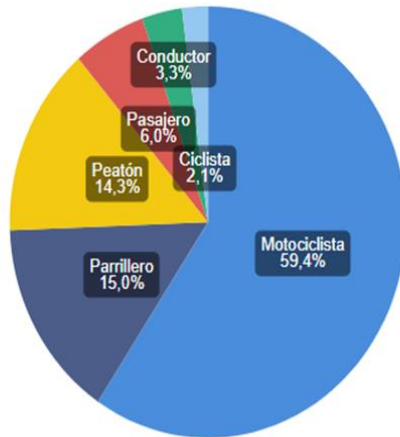


Medellín presenta en los últimos años una tendencia decreciente en el comportamiento de las tasas de accidentalidad y mortalidad por cada 100.000 habitantes.

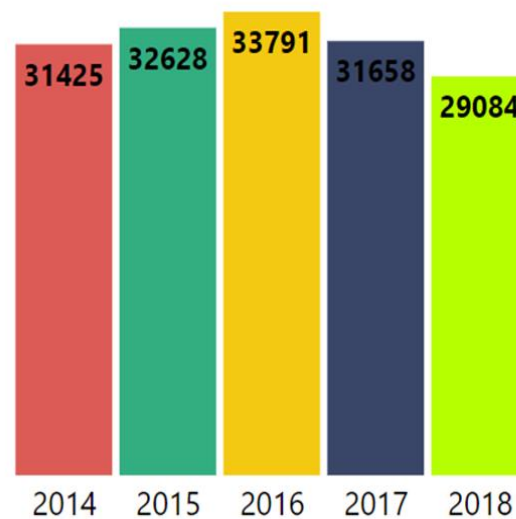
En el año 2018 se registra una tasa de mortalidad de un solo dígito, la más baja en los últimos 10 años en la ciudad.

Heridos

Muertos



**Víctimas por año en incidentes de tránsito**



**60%**

de los incidentes totales involucran un vehículo tipo motocicleta

Mes de más accidentalidad en el año

**Agosto**

**75%**

de las víctimas totales son usuarios de motocicleta (conductor y acompañante)

Día de mayor accidentalidad en el año

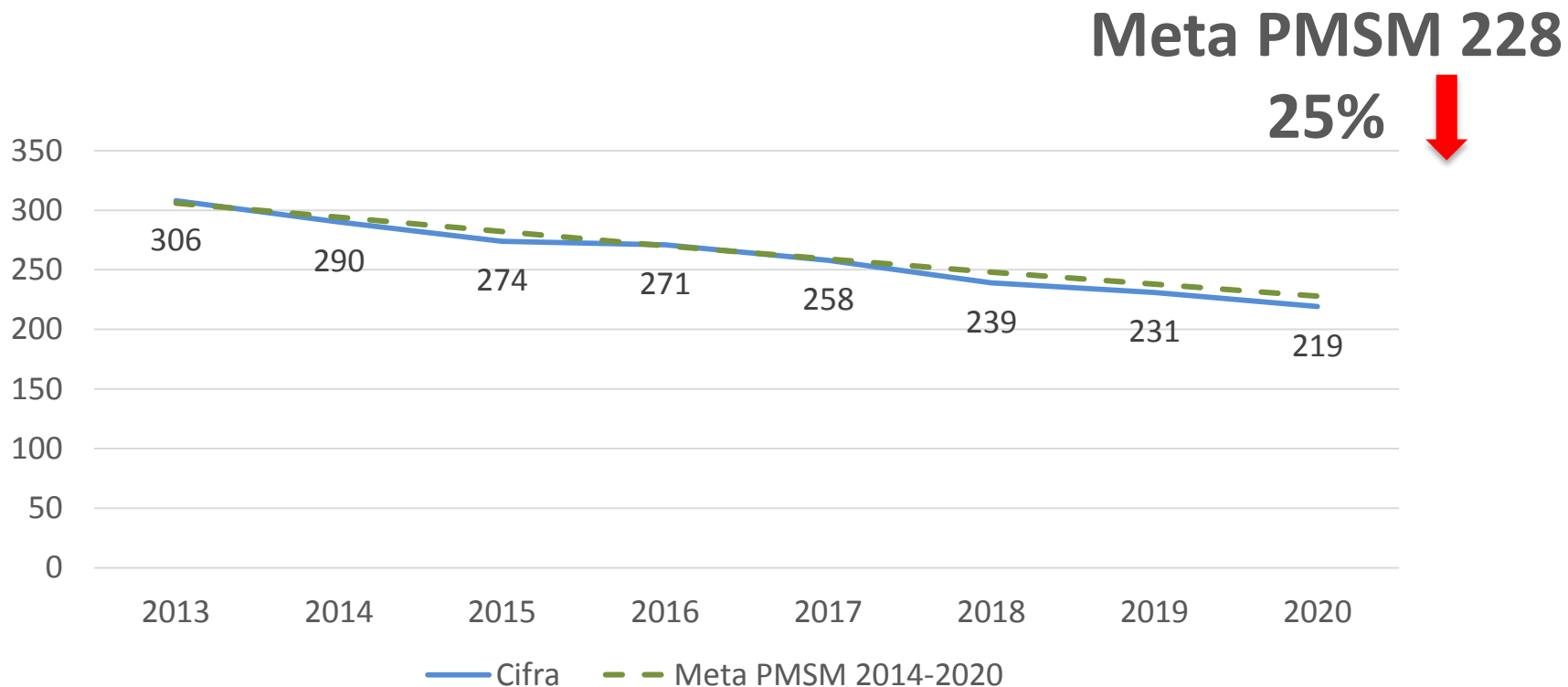
**Viernes**

**59%**

del total de peatones víctimas fatales tenía más de 60 años en 2018



# MUERTOS EN INCIDENTES VIALES POR AÑO



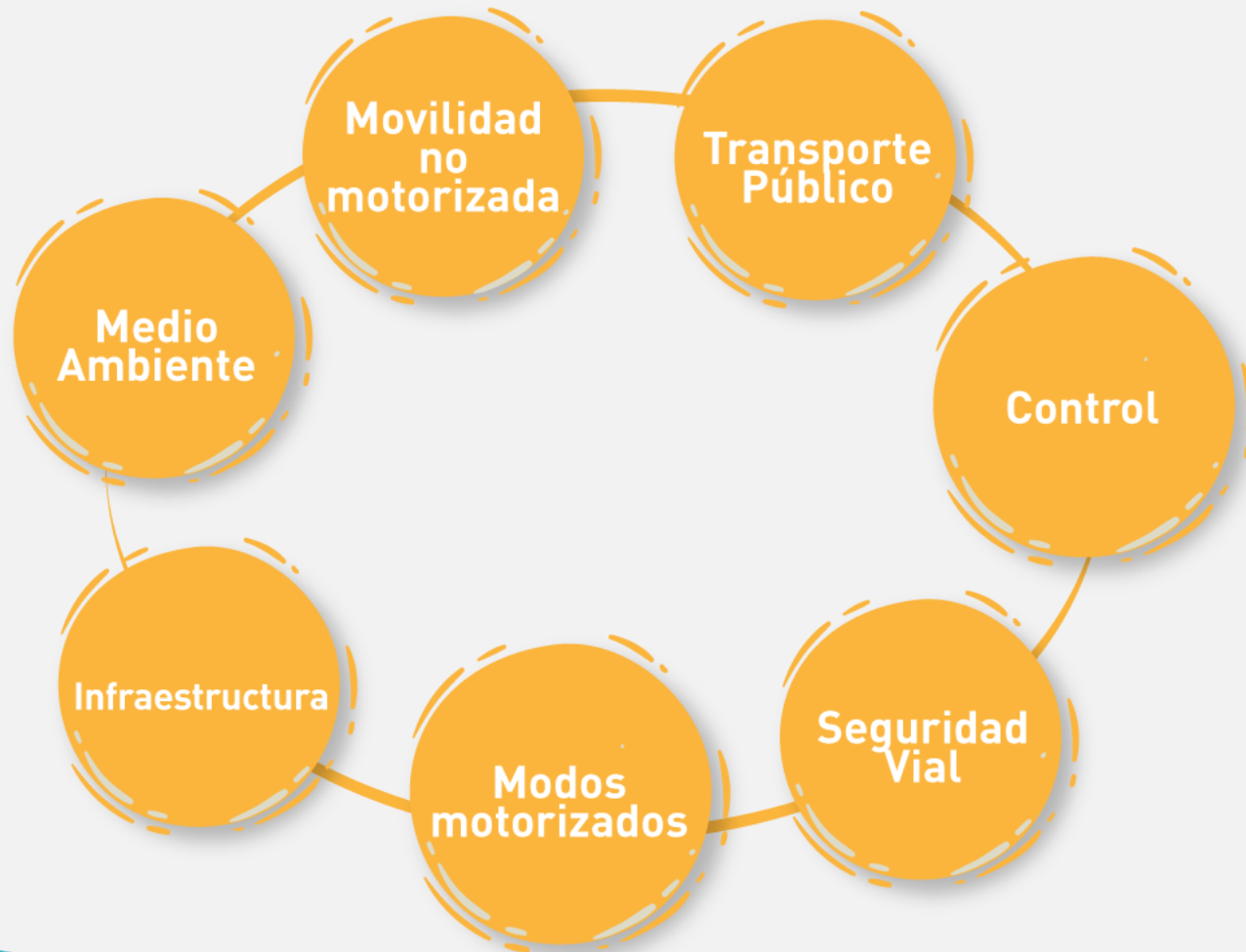
**22% Menos a 2018**



Alcaldía de Medellín  
**Cuenta con vos**



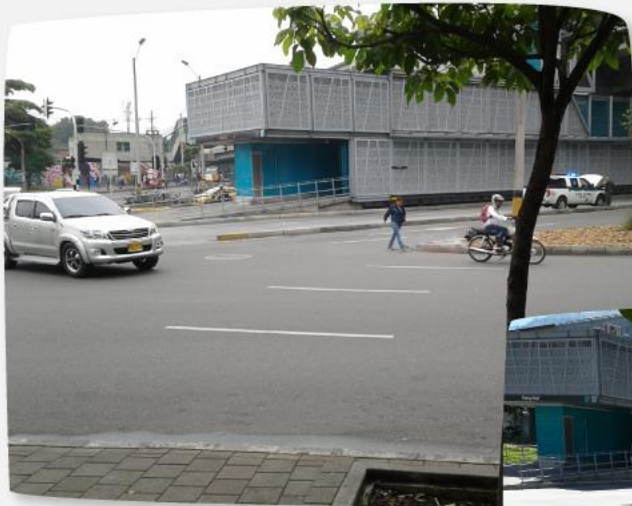
# DATOS Y ESTADISTICAS





# INVESTIGACIÓN INNOVACIÓN Y DESARROLLO

ARTÍCULOS - ANÁLISIS - AUDITORIAS EN SEGURIDAD VIAL



Total visitas

151

Sitios con intervención

66

Propuestas ejecutadas

118

reducción incidentalidad

80%



Alcaldía de Medellín  
Cuenta con vos

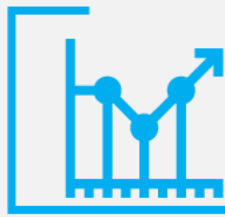




# PRODUCTOS

- **Planes dinámicos de descongestión sobre algunos corredores.**
- **Evaluación de puntos críticos y propuestas de intervenciones con infraestructura física para optimización de malla vial.**
- **Conceptos técnicos ambientales como insumo a proyectos de movilidad.**
- **Análisis de siniestralidad y temas ambientales.**
- **Propuesta de sitios para regulación y control en fechas coyunturales.**
- **Articulación público – privado para crear sinergias.**





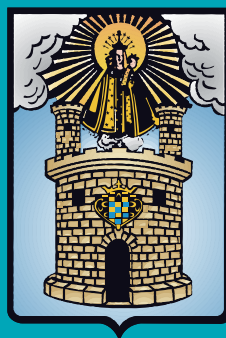
# EL FIN?

Movilidad basada en datos, estadística e información

Toma de decisiones

Movilidad más segura y sostenible





**Alcaldía de Medellín**  
**Cuenta con vos**

**¡GRACIAS!**